H23.6.29

朝日新聞　1892年3月17日第3種郵便物認可　©朝日新聞社 2011年　46568号（日刊）

不燃木材 防火性が不足

国交省 調査の10社中9社

燃えにくい建築材料として国土交通省から「不燃木材」＝図＝の大臣認定を受けた複数の製品が、定められた防火性能の基準を満たしていなかったことが同省の調べでわかった。サンプル調査した10社の10製品のうち、9社の9製品が「不適合」とされた。同じ認定番号の製品は全国各地の施設で使われており、建築基準法が定めた施設の防火基準を下回ることが確認されれば、改修を迫られる。

同じ認定品 駅・空港に

不燃木材は、特殊な薬剤を木材に注入するなどして燃えにくく加工された建築材料。商業施設や鉄道の駅舎、公共施設など、特に火災の拡大や煙の発生を抑えなければならない施設の内装などに木材を使う場合は、使用が義務づけられている。

国交省関係者によると、性能不足とされたのは、越井木材工業（大阪市住之江区）やチャネルオリジナル（横浜市中区）、ARS（東京都足立区）、アドコスミック（京都市中京区）など9社が2004年～07年に大臣認定を受けた9製品。同一の認定番号の製品でも複数の製造元がある場合は、国交省はそのうち一つを調査した。

同省が性能確認試験で750度の火の熱を20分間加えると、7社の製品が「不燃」の基準となる総発熱量の5倍を超えた。10倍を超える熱を発したり、変形したりする製品もあった。

国交省の調べでは、各地の学校、店舗、住宅、事務所など少なくとも計344棟で使用された実績があるという。朝日新聞が調べたところ、性能不足が判明した製品と同じ認定番号の不燃木材は、08年10月に開業した京阪電鉄中之島線の駅舎（大阪市）や、羽田空港国際線旅客ターミナルビルの飲食・物販店が並ぶ「江戸小路」（東京都大田区）などで使われており、「東京スカイツリータウン」（東京都墨田区）の商業施設「東京ソラマチ」の内装にも使用される予定という。

不燃木材として国交省の大臣認定を受ける際には、申請者が持ち込んだ10平方の部材が試験に使われ、認定を一度受けてしまえば、製品の性能をチェックする仕組みはなかった。国交省によると、これまで国内で30近い業者が不燃木材の大臣認定を受けている。

国交省は今後、9社に対し、同じ認定番号の製品がどの施設に使用されているかの詳細な報告や、性能の確認を求める。建築基準法で施設に定められた防火性能を下回っている場合は、施設が所在する自治体が改修を指導するという。

国交省は、建材メーカーのニチアス（東京都港区）が住宅で使われる耐火材の性能を偽装していた問題が07年10月に発覚したのを機に、08年から防耐火関係で大臣認定を受けた製品の抜き打ち調査を進めている。

（鎌内亮樹、野中一郎）

図 不適合品と同じ認定番号の不燃木材を使用する主な施設

施設名	認定取得者
京阪電鉄中之島線の4駅	チャネルオリジナル
東京ソラマチ（使用予定）※	アドコスミック
羽田空港の「江戸小路」 ※	アドコスミック
ユニクロ新宿3丁目店	チャネルオリジナル
西武百貨店池袋本店8階店舗	チャネルオリジナル

※は調査対象の製品と製造元が異なる施設

不燃木材

ホウ酸系やリン酸系などの薬剤を木材に染みこませ、乾燥させて製造される建築材料。2000年6月施行の改正建築基準法で、防火性能などが一定の基準を満たせば、木材でも「不燃」として使用を認める「性能規定」が導入され、大臣認定を取得する動きが広がった。同法と施行令で定める防火性能の基準は、初期火災に相当する約750度の熱を加えた際の総発熱量で3ランクに分かれ、①20分間熱しても基準値（1平方㍍あたり8㍍ジュール）以下の場合は「不燃」②10分間で「準不燃」③5分間の場合は「難燃」となる。認定番号が同一であれば、薬剤や製造方法も同じだ。

早急に点検を

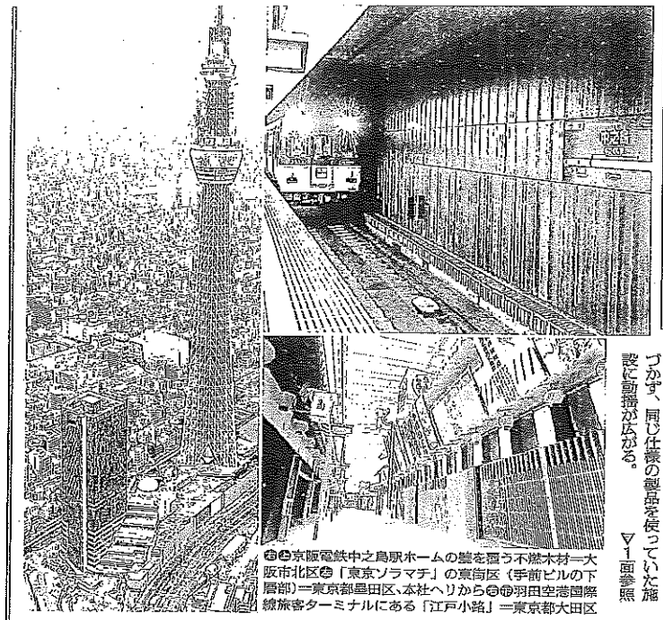
早稲田大理工学術院の長谷見雄二教授（建築防災）の話　不燃材料は多くの人が利用する施設で避難経路などに使用が義務づけられており、性能不足の不燃木材が出回っているとすれば、危険性は計り知れない。早急に同じ仕様の製品を用いた施設を点検する必要がある。また、大臣認定をとった後は、業者まかせになっている製品の品質管理を、国が主導してチェックする新たな仕組みが必要だ。

「不燃」くすぶる不安

防火性不足木材

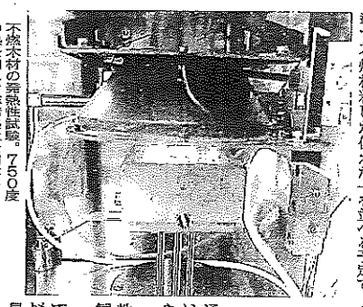
国土交通省の調査で、燃えにくいはずの不燃木材の防火性能が不足している実態が浮かんだ。品質管理のずさんさに気づかず、同じ仕様の製品を使っていた施設に動揺が広がる。

▼1面参照



㊤㊦京阪電鉄中之島駅ホームの壁を覆う不燃木材＝大阪市北区㊥「東京ソラマチ」の商店区（手前ビルの下層部）＝東京都墨田区、本社ヘリから㊨羽田空港国際線旅客ターミナルにある「江戸小路」＝東京都大田区

人気スポット各地で使用



不燃木材の発熱性試験。750度の熱を加え、総発熱量を調べる

京阪電鉄4駅

2008年10月に開業した大阪市の京阪電鉄中之島線の4駅では、地下にある駅ホームの壁一面や地上部分にペイズリーの板材が張り巡らされている。コンクリートが多い駅の地下部分に木材を配し、温かみを演出した。京阪電鉄によると、計約1万平方㍍の壁などに使用されており、地下の駅舎でこれだけ多くに使われている例はないという。

使われているのは、チャネルオリジナル（横浜市中区）が納入した不燃木材。国交省の調べで性能不足とされた製品と同じ認定番号の製品だった。駅の地下部分は国交省の火災対策の基準で不燃材料しか使えない。チャネル社は「中之島線で使われている製品は出荷段階で性能試験をしているので問題がないと思うが、必要があれば調査したい」としている。京阪電鉄の広報担当者は「大臣認定を受けている材料だと認識しているが、事業関係については確認中でコメントできない」と話している。

スカイツリー

世界一の高さを誇る電波塔「東京スカイツリー」（東京都墨田区）を中心に建設が進む「東京スカイツリータウン」。商業施設「東京ソラマチ」では、4階の通路（約1700平方㍍）に静岡県産のヒノキの柱（長さ3㍍）約120本を並べる予定で、7月以降に工事に入る。

これらの製品の認定番号も性能不足が指摘されたアドコスミック（京都市中京区）のものと同一だった。

事業主体の東武鉄道の担当者は「日本の美しさを表現するために木材を使う構想。法的には『準不燃』で良いが、規格は『不燃』の製品を使うことにした」と説明する。今後、事業関係を詳細に確認する予定だ。

羽田空港国際線旅客ターミナルビルの「江戸小路」でも、同じ認定番号の製品が柱やかもい、格子などの一部に使われていた。運営する「東京国際空港ターミナル」の担当者は「事業関係がはっきりせず、コメントできない」と困惑する。

薬剤不足？10秒で着火

性能不足の不燃木材が流通しているといううわさは、以前から業界内でささやかれていた。

金沢市の1級建築士の男性は2009年春、同市の観光名所、近江町いちば館（地下1階・地上5階建て、延べ1万7300平方㍍）の建設現場の工程表を見て、首をかしげた。2階の飲食店街などに多用されていた不燃木材は、建設現場で不燃加工することになっていた。「本来なら2週間以上かかる処理。現場では不可能だ」。そう思い、切れ端を持ち帰りライターであぶるとすぐに燃え上がった。

知人に依頼し、同じ不燃木材をメーカーから入手し、公的な試験機関で大臣認定のための性能試験と同じ条件で試験したところ、不燃基準の20分間どころか、わずか19秒余りで着火し、1分40秒で発熱量の基準を超えたという。

不燃処理に詳しい専門家は「薬剤の注入が著しく不足しているとしか思えない結果だ」と指摘する。

こうした現状を改善しようと、製造会社の団体を作り品質管理を進めようという動きもある。

福井県坂井市の「アサノ不燃木材」の養野成昭社長は、木材の利用拡大を図るため、不燃木材の品質管理を徹底する業界団体の結成を構想している。

すべての製品をバーコードで管理し、注入前後の重さを比べて木材に入っている薬剤量を確認したり、会員企業の製品の防火性能を確認し合ったりすることも提唱する。

（大谷聡、野中一郎）

「海外へ委託 品質管理できず」

不燃木材の製造から流通の過程は多様で、品質管理の責任の所在はあいまいになりがちだ。

越井木材工業（大阪市住之江区）は自社工場で製造しているが、アドコスミックは、国内に複数の認定工場を抱え、薬剤と製造方法を提供している。一方、チャネルオリジナルは、委託契約を結んだ米国の会社の工場で製造したものを輸入している。同一の認定番号の製品でも複数の工場で作られている例もある。

「不適合」業者

国交省関係者によると、今回は性能不足が発覚した製品と同一の認定番号であれば、異なるところで製造されたものでも、防火性能を確認するよう求めるという。

図 認定取得者の話

業者名	所在地	
(株)ARS	東京都足立区	加工業者が加工した後のチェックをしていなかった
亀村木材(株)	千葉県香取市	責任者が不在で答えられない
(有)ナニハ木材	三重県松阪市	詳細はコメントできない
(株)ルビ列ウッド	岐阜県七宗町	正式発表までではコメントできない
(有)ASA・不燃木材合板	岩手県久慈市	出荷後の再加工で不適合になってしまった
チャネルオリジナル(株)	横浜市中区	製造委託していた米国の会社で品質管理ができておらず、一部で薬剤が不足していた。ラベルを間違え、別の製品を「不燃」と表示してしまった
越井木材工業(株)	大阪市住之江区	比重計が壊れ、きちんと量ることができないまま出荷していた
(株)ヨコタニ	奈良県桜井市	社長が不在でコメントできない
アドコスミック(株)	京都市中京区	

2011年（平成23年）
6月29日
水曜日

朝日新聞

2 3 5 7 8 総合
11 経済
13 国際
14 15 オピニオン
16 囲碁・将棋
16 17 金融情報
18 19 スポーツ
21 文化
26 27 地域
28 30 テレビ・ラジオ
24 小説
22 生活
28 教育

朝日新聞大阪本社
発行所〒530-8211大阪市北区中之島3-2-4
電話06-6231-0131　www.asahi.com

apital 朝日新聞の医療サイト
アピタル　検索

朝日新聞 DIGITAL
お申し込み・詳細 http://digital.asahi.com/info/
デジタル版専用窓口 0120-383-636（平日9～21時、土曜9～18時）

東日本大震災被災者数　警察庁まとめ（28日現在）

死亡	行方不明
15,506人	7,297人

オピニオン・社説・声　14 15
社説　自民党よ、大人に／硬軟備える減災を
インタビュー　脱原発宣言の城南信金理事長

民主　両院総会で首相批判続出　5
民主党が両院議員総会を開いた。菅直人首相が辞任時期を明確にしないことや、自民党議員を政務官としたことに批判が続出。一方、首相はエネルギー政策の方向性が次の国政選挙の争点になるとの見方を示した。

賃貸住宅　敷金トラブル防ぐ新指針　3
賃貸住宅の退去時に多い敷金をめぐるトラブルを防ぐため、国土交通省は7年ぶりに指針を改訂する。壁や床の傷、汚れたばこのヤニ……。貸手と借り手のどちらが修繕費を負担するか。契約時に文言で取り決めるよう求める内容だ。

電子辞書　語学に仕事に 専門性競う　10
電子辞書メーカーが、専門性を高めた機種を相次いで発売している。ライバルはスマートフォン。語学学習や専門用語解説などの機能を充実させ、需要の掘り起こしを図る。

台湾　中国からの個人旅行解禁　13

教育　君が代条例 生徒の反応は　24